

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

комиссии Диссертационного Совета Д 002.048.01 при ФГБУН Институте геоэкологии им. Е.М. Сергеева РАН по предварительному рассмотрению диссертации Безугловой Екатерины Вячеславовны «Оценка и управление оползневый риском транспортных природно-техногенных систем Черноморского побережья Кавказа», представленной на соискание ученой степени доктора геолого-минералогических наук по специальности - 25.00.36 - Геоэкология

Работа соответствует профилю диссертационного совета ИГЭ РАН, специальности 25.00.36 – Геоэкология.

Цель исследований – разработка и внедрение в геотехническую практику методологии оценки оползневого риска и управления им на транспортных природно-технических системах для снижения экономического ущерба при эксплуатации транспортно-коммуникационных сооружений.

Основой работы является большой фактический материал по анализу более 1500 транспортных природно-технических систем (автодорожных, железнодорожных, трубопроводных, линий электропередач).

Работа не лишена недостатков, но в целом содержит теоретическую часть (анализ устойчивости склонов с определением вероятностной оценки, разработка методики оценки вероятности оползневого разрушения объекта с определением оползневой опасности склона и уязвимости объекта, перехода к балльным оценкам для решения практических задач) и реальное внедрение результатов исследований на территории Кавказа при строительстве линейных сооружений.

Достоинством работы является построение методологии определения оползневого риска на закономерностях развития оползней в регионе, связях устойчивости конкретных склонов со свойствами грунтов в массиве при оценке оползневой опасности, не только на формальном рассмотрении ущерба и уязвимости, как это нередко делается.

В целом содержание диссертационной работы соответствует целям и задачам исследования

Вместе с тем, есть работа и для оппонентов, поскольку оценка опасности и соответственно риска поражения объекта при рассмотрении такого сложного процесса, как оползневой, требует выявления типа возможного оползня, оценки роли не только свойств грунта но и действующих напряжений, особенностей развития оползней в регионе и на конкретном участке, фазы развития оползневого процесса, степени «катастрофичности» возможного оползня.

Основные положения диссертации опубликованы в более 50 работах. Из них 16 статей (все в соавторстве) в рецензируемых журналах, согласно перечню, рекомендованному ВАК Минобрнауки РФ. Также в соавторстве опубликована одна монография (комиссия отмечает отсутствие опубликованных работ без соавторов). Результаты исследований по оценке оползневого риска и проектировании инженерной защиты использованы в 6-и отраслевых дорожных методических документах. В диссертации Е.В. Безугловой отсутствуют заимствованные материалы без ссылок на автора или источник заимствований, а также результаты научных работ, выполненных соискателем ученой степени в соавторстве без ссылок на соавторов. Таким образом, диссертация соответствует требованиям п. 13 Постановления от 24 сентября 2013 г. № 824 «О порядке присуждения ученых степеней».

Работа соответствует также требованиям п. 8 Положения о порядке присуждения учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства РФ от 30 января 2002 года № 74, предъявляемым к докторским диссертациям.

Таким образом, диссертация Безугловой Е. В. «Оценка и управление оползневый риском транспортных природно-техногенных систем Черноморского побережья Кавказа» соответствует требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям в соответствии с Постановлением от 24 сентября 2013 г. № 824 «О порядке присуждения ученых степеней». Это – научно-квалификационная работа, в которой на основании выполненных автором исследований решена научная проблема, имеющая важное хозяйственное значение и предложены новые решения по снижению экономического риска при эксплуатации транспортных природно-технических систем в оползнеопасных районах, внедрение которых реализуется на автодорожных, железнодорожных, трубопроводных и коммуникационных объектах Черноморского побережья Кавказа и уже дало экономический эффект более 16 млн. руб.

Комиссия Диссертационного совета заключает, что диссертация Безугловой Е. В. «Оценка и управление оползневый риском транспортных природно-техногенных систем Черноморского побережья Кавказа», представленная на соискание ученой степени доктора геолого-минералогических наук по специальности - 25.00.36 - Геоэкология может быть принята к публичной защите на заседании Диссертационного совета Д 002.048.01.

В качестве ведущей организации может рассматриваться Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования Московский государственный университет сообщения (МГУПС (МИИТ)), в качестве официальных оппонентов – 1) Пендин Вадим Владимирович, дгмн, профессор, декан гидрогеологического факультета, зав кафедрой Инженерной геологии ФГБОУ ВПО Российский государственный геологоразведочный университет имени С.Орджоникидзе (МГРИ-РГГРУ), специальность по докторской работе – инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение, специализация: инженерная геодинамика; 2) Добров Эдуард Михайлович, дтн, зав кафедрой инженерной геологии и геотехники ФГБОУ ВПО Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) 3) Чернышев Сергей Николаевич, дгмн, профессор кафедры инженерной геологии и геоэкологии ФГБОУ ВПО Московский государственный строительный университет (МГСУ).

Председатель комиссии

Д.т.н.

Г.П. Постоев

Член комиссии

Д.г-м.н.

Г.З. Перлыштейн

Член комиссии

Д.г-м.н.

В.В. Дмитриев

22.01.2015