

Приложение к Приглашению на 84-ю международную научно-методическую и научно-исследовательскую конференцию МАДИ

Рады сообщить, что планируется к изданию ежегодный сборник научных трудов «Проектирование, строительство и эксплуатация аэродромов» выпуск 4, индексируемый в базе РИНЦ.

Объем научный статьи – 12 страниц. Большой объем необходимо согласовать.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Адрес: 125319, Москва, Ленинградский пр-т., 64

Кафедра «Аэропорты, инженерная геология и геотехника»

Телефон: 8 (499) 346-01-68 доб. 1111

Веб сайт: <https://www.madi.ru/>

E-mail: airports@madi.ru

Требования по оформлению научной статьи

I. Общие требования

Представляемые статьи должны излагать новые, обзорные и оригинальные, не опубликованные результаты исследований.

Статья представляется в электронном виде. Формат страниц А4.

Текстовый процессор: Microsoft Word.

Параметры страницы: верх – 2,5 см, низ – 2,5 см, слева – 2,0 см, справа – 1,5 см; от края до колонтитула: верхнего – 1,25, нижнего – 1,25 см; размер бумаги – А4; ориентация листа – книжная.

Шрифт: Arial; межстрочный интервал – одинарный.

II. Элементы издательского оформления статьи (ГОСТ 7.5-98)

Элементы включают:

- выходные данные: индекс УДК, ФИО автора (ов); название научной статьи на русском и английском языках; сведения об авторе (ученая степень и звание, должность, место работы);
- аннотация на русском и английском языках;
- текст статьи с библиографическими ссылками.

III. Требования к выходным данным

УДК – кегль (размер) 12 пт;

ФИО (ов) - кегль 14 пт, жирный курсив, выравнивание по правому краю.

Сведения об авторе (ах) – после ФИО автора (ов), курсив, кегль 14 пт.

Название статьи - через один интервал, кегль 14 пт, жирный прописной.

Аннотация - через один интервал, кегль 12 пт, курсив.

IV. Требование к статье

Кегль (размер) – 14 пт; отступ – 1,0.

V. Требования к рисункам

Рисунки должны быть вставлены в текст и допускать возможность их редактирования.

Нумерация и текст – подрисуночный; кегль – 14 пт; курсив, выравнивание – по центру.

Рисунки и фотографии, вставленные в текст статьи, должны быть выполнены с разрешением 300 dpi, иметь максимальный размер по ширине – 150 мм, по высоте – 245 мм и продублированы отдельным файлом с расширением *.BMP или *.JPG. Схемы, графики

могут быть выполнены во встроенной программе рисования MS Word или MS Excel с приложением файлов.

VII. Требования к формулам

Формула вставляется как отдельный объект, выравненный по центру.

Формулы должны быть выполнены с помощью редактора формул.

VIII. Требования к таблицам

Нумерация таблицы и название – кегль 14 пт, курсив, выравнивание по правому краю.

Текст таблицы – кегль 14 пт.

IX. Библиографические ссылки (ГОСТ Р 7.0.5-2008)

Название – кегль 12 пт, без абзаца.

Нумерация списка – автоматическая.

Текст – кегль 12 пт, выполненный с требованиями ГОСТ. Дается в конце статьи и оформляется в порядке ссылок на источники.

X. Форма представления статьи

Научная статья должна быть отправлена в формате .doc/.docx на электронный адрес airports@madi.ru.

XI. Пример оформления статьи

УДК 625.717.2.032.3

Татаринов В.В., канд. техн. наук, доцент,
Во Тиен Зунг, асп.
МАДИ, Россия, 125319, Москва, Ленинградский пр., 64

НАЗВАНИЕ

Аннотация

Текст аннотации.

ARTICLE TITLE

Abstract

Annotation text.

Введение

Текст введения.

Подзаголовок раздела статьи

Текст

Оформление формулы

$$\frac{d}{dt} \int_V \left(\frac{1}{2} \rho v \cdot v + \rho U \right) dV = \int_S v \cdot t dS + \int_V f \cdot v dV, \quad (1)$$

Оформление таблицы.

Таблица 1. Наименование таблицы 1

Наименование столбца	Наименование столбца	Наименование столбца	Наименование столбца
Наименование строки	значение	значение	значение
Наименование строки	значение	значение	значение
Наименование строки	значение	значение	значение
Наименование строки	значение	значение	значение
Наименование строки	значение	значение	значение
Наименование строки	значение	значение	значение

Оформление рисунка

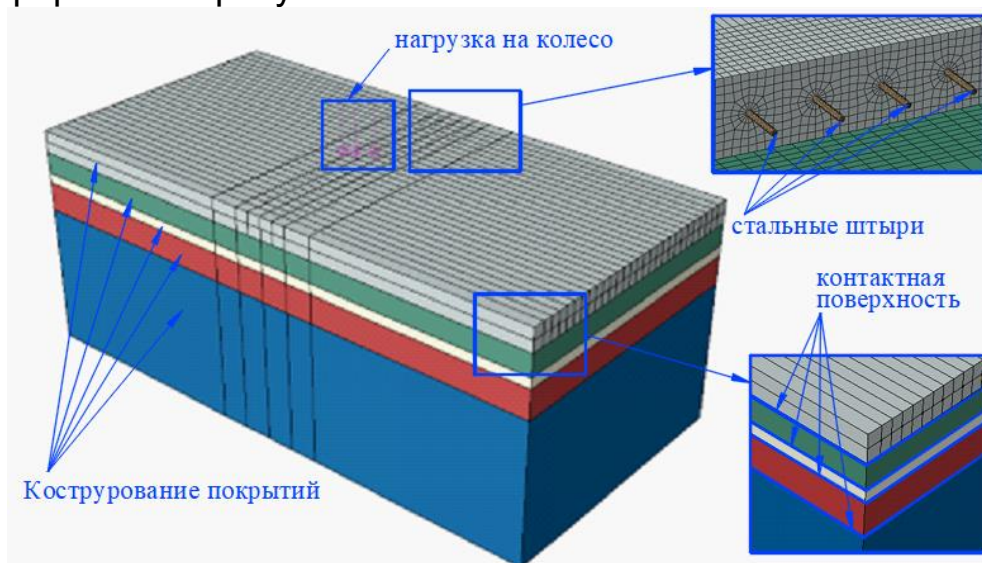


Рисунок 1. Наименование рисунка

Литература

1. СП.121.13330-2019. «СНиП 32-03-96 Аэродромы». Министерство строительства и Жилищно-коммунального хозяйства РФ. – М. – 2019. – 170 с.
2. ОДМ 218.3.051-2015. Рекомендации по определению напряженно-деформированного состояния многослойных дорожных одежд, Федеральное дорожное агентство, 2015. 155 с.
3. Tien Dung Vo, Van Hieu Nguyen, Van Thuy Do, Huu Lam Nguyen. Research on application of finite element method to analyze load transfer efficiency according to deflection of airport rigid pavement. Journal of Science and Technique. yVol. 07-№ 01, DOI: 10.56651/lqdtu.jst.v7.n01.825.sce, 2024. P.7 - 18.
4. Abaqus 6.12 - Theory Manual. Dassault Systemes Simulia Corp, Providence, RI, USA, 2012.
5. Dassault systèmes. Abaqus 6.11 theory manualy, 2016.